NAŠE ZN: 12797/2015-SŽDC-SSV-Ú3/Kli

VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš

TEL: 722 819 305

E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz

DATUM: Olomouc/24.11.2015

POČ. LISTŮ: 4

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou**

Dodatečné informace č. 4

**Dotaz č.1:**

SO 02-19-05,

**pol.č. 28 502947 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOBUŇKY-geobuňkový systém z HDPE**.

V  PD není uveden počet buněk a vzdálenost svárů v geobuňkovém systému. Žádáme o upřesnění.

*Odpověď:**Projektant požaduje dodržení minimálních parametrů uvedených v tabulce 17 v OTP ”Geosyntetika v tělese železničního spodku a následně ČSN EN 12224.*

**Dotaz č.2:**

SO 02-16-01

1. **pol č. 23 155320R STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH STOŽÁRŮ OSVĚTLENÍ A ZABEZP.ZAŘÍZENÍ**

Co vlastně obsahuje tato položka? Technická specifikace v Soupisu prací: "položka zahrnuje všechny práce a materiál pro statické zajištění stávajících prvků osvětlení a zabezpečovacích zařízení (stožárů) při realizaci odvodnění (po celou dobu provádění výkop.prací)". Žádáme o doplnění konkrétních údajů do Soupisu prací (materiál, výkopy atd.) a výkresovou dokumentaci.

*Odpověď:**Jedná se v ŽST Žďár nad Sázavou o stožáry osvětlení č.3,4 a dále návěstidla Se5 a Se8. Předpoklad je, že výkopová rýha pro trativod je vedena v blízkosti základ.patek a výkop může dosáhnou k základové spáře a k jednostrannému obnažení těchto základů. Projektant předpokládá použití jednoduchého způsobu zajištění stability (dočasnému zavětrování) a za předpokladu rychlého provedení výkopu rýhy s následným brzkým záhozem se nepředpokládá provádění zásadního ”statického zajištění”, ale provedení v rámci běžných pracovních postupů. Soupis prací a výkresová dokumentace nebude v tomto ohledu doplněna.*

1. **pol č. 24 17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ**

Dle PD nepropustný materiál, dle Soupisu prací nakupovaný materiál, žádáme o sdělení o jaký se jedná materiál (ze stavby nebo jíl)?

*Odpověď: Projektant vychází z předpokladu, že nelze uvažovat s tím, že nepropustný materiál na stavbě bude v požadované kvalitě, a proto je použito položky s nákupem nového materiálu. Tento musí být v souladu s předpisem S4 (např.jíl).*

1. **pol č. 25 17581 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ**
2. Předpokládáme správně, že se jedná o zásyp trativodů?

*Odpověď: Ano.*

1. Do jaké položky patří ložná vrstva z písku tl. 0,05 m?

*Odpověď: Podsyp – ložná vrstva písku patří do této položky – technická specifikace položky byla v tomto ohledu upřesněna.*

1. Dle Vzorových řezů v trativodech je filtrační geotextilie min. 200 g/m2, kde je tato geotextilie započtena? Do položky separační geotextilie?, ale ta je dle TZ 150 g/m2. Žádáme upřesnit výměru této filtrační geotextilie a její ostatní parametry (pevnosti v tahu atd.).

*Odpověď: Separační geotextilie bude provedena v parametrech v souladu se vzorovými listmi a je součástí této položky - technická specifikace položky byla v tomto ohledu upřesněna.*

4. Žádáme o sdělení výměry pažení rýh.

*Odpověď: Všechny náležitosti spojené s případnou nutností pažení rýhy jsou obsaženy v položkách č.19 a 20.*

5. Předpokládáme správně, že se jedná o nový štěrk frakce 16/32 v celém množství položky?

*Odpověď: Část z tohoto množství je nutno uvažovat na podsyp – viz odpověď u bodu č.2*

1. **pol č. 26 18090R VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH**

TS "Všeobecné úpravy musí zahrnovat úpravu území po uskutečnění stavby, tak jak je požadováno v zadávací dokumentaci s výjimkou těch prací, pro které jsou uvedeny samostatné položky." - Žádáme o vypuštění této položky nebo její nahrazení přesně specifikovánými položkami Soupisu prací. Není možné přenášet odpovědnost za zapomenuté položky na uchazeče resp. zhotovitele.

*Odpověď: Jedná se vybourání části stáv. zpevněné plochy nákladiště v ŽST Žďár nad Sázavou a její opětovné zřízení včetně podkladních vrstev. Soupis prací nebude v tomto ohledu upraven.*

1. **pol č. 33 32711 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON**

Chybí odkaz na PD, žádáme doplnit. O jakou se dná zeď?

*Odpověď: Položka je bez náhrady zrušena.*

1. **pol č. 55 89516R DRENÁŽNÍ VÝÚSŤ Z BETON DÍLCŮ**

Podle PD nejsou prefabrikované, ale monolitické, Soupis prací požaduje z dílců, žádáme o upřesnění.

*Odpověď: Uchazeč má na mysli položku č.54. Projektant v textové a výkresové části uvažuje s mononolitickým provedením a takto je třeba ocenit – název položky byl upraven.*

1. **pol č. 56 89722R VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ**

Podle PD nejsou prefabrikované, ale monolitické, Soupis prací požaduje z dílců, žádáme o upřesnění.

*Odpověď: Uchazeč má na mysli položku č.55. Projektant v textové a výkresové části uvažuje s mononolitickým provedením a takto je třeba ocenit – název položky byl upraven.*

1. **pol č. 75 28996 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT**

O jakou se jedná síťovinu? Techn. specifikace "Položka zahrnuje: dodávku předepsané síťoviny…". Žádáme bližší upřesnění a parametry síťoviny.

*Odpověď: Jedná se o geotextílii se separační a ochranou funkcí jako podklad pro konstrukci přístupových komunikací. Uvažovaný rozsah přístupových komunikací vyplývá z projektové dok. – části F. Přístupové komunikace nejsou předmětem podrobného projektového řešení. Volba vhodného typu geotextílie je odpovědností a v zájmu zhotovitele – souvisí s uvedením ploch do původního stavu.*

**Dotaz č.3:**

SO 02-17-01

1. **pol č. 22 544311 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65**

Domníváme se správně, že se jedná o izolované styky tvaru 60E2 za zakalenými konci hlav 32 ks a 2 ks R65 se zakalenými konci hlav?

*Odpověď: Ano.*

1. **pol č. 23 544321 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65**

Dle odstavce 6.8 Technické zprávy 4 ks izolovaného styku R65 bez kalených konců hlav; dle Soupisu prací 6 ks. Žádáme o vysvětlení.

*Odpověď: Je nutno uvažovat se 6 kusy izol.styků dle soupisu prací. V technické zprávě je uvedena nesprávná hodnota.*

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 525425).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 4. 1. 2016 na den 5. 1. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 4. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 1. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 4. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 1. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 4. 1. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 5. 1. 2016 v 10:15 hod.,

**Příloha:** Opravená část soupisu prací

V Praze dne

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1604

ze dne 13. 06. 2013

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace